

# FORMULARIO DE OFERTA DE LOS PROGRAMAS DE POSTGRADO GESTIÓN – 2022

## NOMBRE DEL PROGRAMA

DIPLOMADO TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE - 1ra. Versión  
(Modalidad Virtual)

## FACULTAD Y / O UNIDAD DE POSTGRADO

POSTGRADO CIENCIAS DEL TRANSPORTE – INSTITUTO DEL TRANSPORTE Y  
VIAS DE COMUNICACIÓN - FACULTAD DE INGENIERIA

## DIPGIS

Resolución HCF Virtual No. 806/2021

NOTA Vicerrectorado. No. 601/2022

## OBJETIVO

### Objetivos Generales

- Formar profesionales suficientemente capacitados en áreas específicas de transporte y movilidad urbana, con una visión conceptual clara y un grado de conocimiento tal, que permita resolver problemas específicos con un amplio criterio práctico.

### Objetivos específicos

- Actualizar al profesional con el uso y aplicación de conceptos específicos sobre sistemas de transporte, movilidad urbana sustentable aplicando tecnología de punta.
- Introducir al participante en la temática del diseño de sistemas de transporte con el nuevo concepto de movilidad urbana sostenible, utilizando herramientas de software para lograr un diseño eficiente y seguro.
- Capacitar al participante en el uso de herramientas de sistemas de información geográfica para la planificación del transporte.
- Capacitar al participante en los diferentes componentes de la elaboración de PROMUT (Programas Municipales de Transporte).
- Diseñar adecuadamente la semaforización de intersecciones.
- Elaborar una monografía como parte del programa de diplomado adquiriendo mayores conocimientos sobre un área específica cubierta por el programa.

## DIPLOMA Y GRADO ACADÉMICO QUE OTORGA

DIPLOMADO en “TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE”

## PERFIL DE LOS POSTULANTES

El perfil del participante al curso debe responder a los siguientes requerimientos:

- Contar con título de licenciatura o ser estudiante egresado de Ingeniería Civil, Arquitectura, Ingeniería Geografía u otra carrera relacionada y contar con una buena formación en manejo de computadoras y sistema Windows y métodos y procedimientos de ingeniería de transportes. En caso de ser estudiante egresado, debe presentar su título académico hasta antes de la conclusión del programa.
- Debe tener una visión clara de los objetivos, metas y alcance del curso, tomar pleno conocimiento del contenido de las materias y adquirir un compromiso que le permita culminar con éxito sus estudios.
- Debe contar con el tiempo necesario para cumplir con los deberes y obligaciones exigidos en el Diplomado.

## PERFIL DEL POSTGRUADO

A la conclusión exitosa del programa académico de Diplomado el participante estará capacitado para aplicar los conocimientos, teorías y destrezas que adquirió para:

- Planificar, diseñar, supervisar proyectos de transporte y movilidad urbana y metropolitana considerando la sostenibilidad.
- Desarrollar estudios, planes de movilidad y supervisar su desarrollo en municipios y ciudades del país
- Llevar adelante estudios de transporte y movilidad.
- Realizar investigación y desarrollo dentro del ámbito de la ingeniería del transporte y movilidad urbana sostenible.
- Diseñar y calcular eficientemente los tiempos de ciclo de intersecciones semaforizadas
- Formar parte de redes de comunicación y profesionales del mundo de la Movilidad y el Transporte.
- Descubrir oportunidades de trabajo dentro del área de transporte y movilidad urbana sostenible.
- Oportunidades de participar en licitaciones nacionales e internacionales como experto cualificado.

## ORGANIZACIÓN DEL PROGRAMA

La estructura del programa de **Diplomado Transporte y Movilidad Urbana Sostenible** responde a una **estructura modular** de acuerdo al esquema siguiente:

- Módulo I: INTRODUCCION A LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE**
- Módulo II: SISTEMAS DE TRANSPORTE PARA LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE**
- Módulo III: QGIS APLICADO AL ANÁLISIS DE RUTAS DE TRANSPORTE URBANO**
- Módulo IV: INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS**
- Módulo V: PROGRAMAS MUNICIPALES DE TRANSPORTE**
- Módulo VI: PREPARACION Y ELABORACION DE MONOGRAFIA**

Para recibir el Diploma, el postulante deberá concluir satisfactoriamente todos los módulos y preparar y defender una monografía cuyas bases serán realizadas durante el Módulo VI.

## REQUISITOS DE ADMISIÓN

- 1.- Solicitud de Admisión dirigida al coordinador del programa. (Solicitar formato al correo [cienciasdeltransporte@gmail.com](mailto:cienciasdeltransporte@gmail.com))
- 2.- Hoja de vida documentada.
- 3.- Fotocopia legalizada del título académico (inicialmente solo fotocopia simple)
- 4.- Fotocopia del documento de identidad.
- 5.- 4 fotografías 4x4 fondo celeste.
- 6.- Fotocopia del recibo original de cancelación de la matrícula del diplomado.
- 7.- Fotocopia de la factura de cancelación mínimamente de la primera cuota del curso.

## CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Publicación de la Convocatoria en un medio de prensa escrito: marzo 2022  
Registro de postulantes: Desde 01/08/2022 Hasta 30/09/2022  
Inscripción: Desde 01/08/2022 Hasta 30/09/2022  
Inicio de estudios Desde 01/10/2022 Hasta 31/07/2023

## DURACIÓN DEL PROGRAMA

7 (Meses)

## HORARIOS

Lunes a Viernes 19:00 – 22:00, sábados 8:30 – 12:00. Mínimo de 3 clases semanales

## NÚMERO DE PLAZAS

40 plazas

## NÚMERO DE BECAS

.....

## COSTO EN BOLIVIANOS

Costo Matrícula: Bs. 420.00 Bs/año  
Costo Colegiatura: Bs. 5,900.00  
Modalidad de Pago: 5 cuotas: 1ra cuota inicial 1,900.00 Bs. y 4 cuotas mensuales de 1,000.00 Bs.

## NOMBRE DEL COORDINADOR

Ing. M. Sc. Juan Luis Maldonado Tarifa  
Teléfono móvil WhatsApp: 591-71550716

## MÁS INFORMACIÓN

Dirección: Av. Mcal. Santa Cruz 1175 Plaza del Obelisco Edif. Facultad de Ingeniería Sexto Piso  
Teléfonos: 2150076 y 2204290 int. 1712  
Fax: .....

Email: [cienciasdeltransporte@gmail.com](mailto:cienciasdeltransporte@gmail.com)  
Página WEB: <https://miing.umsa.edu.bo/>

## PLAN DE ESTUDIOS

ASIGNATURAS O MODULOS	NOMBRE Y APELLIDOS DE DOCENTES	HORAS TEÓRICAS DE TRABAJO VIRTUAL A	HORAS DE TRABAJO COLABORATIVO B	HORAS DE INTERAC. O INVEST. REFLEXIVA C	HORAS DE TRABAJO INDEPENDIENTE LIBRE EN LÍNEA D	HORAS DE EVALUACIÓN E	TOTAL HORAS ACADEMICAS A + B + C + D + E	CREDITOS (A + B + C + D + E) / 40
<b>PRIMER SEMESTRE (AÑO)</b>								
<b>MÓDULO I:</b> INTRODUCCION A LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	Ing. M. Sc. Primitivo Condarco Aguilar	24	11.5	11.5	11.5	11.5	70	1.75
<b>MÓDULO II:</b> SISTEMA DE TRANSPORTE PARA LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	Ing. M. Sc. Waldo Yanaguaya Apaza	48	23	23	23	23	140	3.5
<b>MÓDULO III:</b> QGIS APLICADO AL ANÁLISIS DE RUTAS DE TRANSPORTE URBANO	Ing. M. Sc. Jhon Antony Moreno Barrenechea	48	23	23	23	23	140	3.5
<b>MÓDULO IV:</b> INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS	Ing. M. Sc. Juan Luis Maldonado Tarifa	24	11.5	11.5	11.5	11.5	70	1.75
<b>MÓDULO V:</b> PROGRAMAS MUNICIPALES DE TRANSPORTE	Ing. M. Sc. Primitivo Condarco Aguilar	48	23	23	23	23	140	3.5
<b>MÓDULO VI:</b> PREPARACION Y ELABORACION DE MONOGRAFIA	Ing. M. Sc. Pilar del Rocio Cordero Cardenas	48	48	48	48	48	240	6.0
<b>SUBTOTAL</b>		240	140	140	140	140	800	20
<b>TOTALES</b>		240	140	140	140	140	800	20